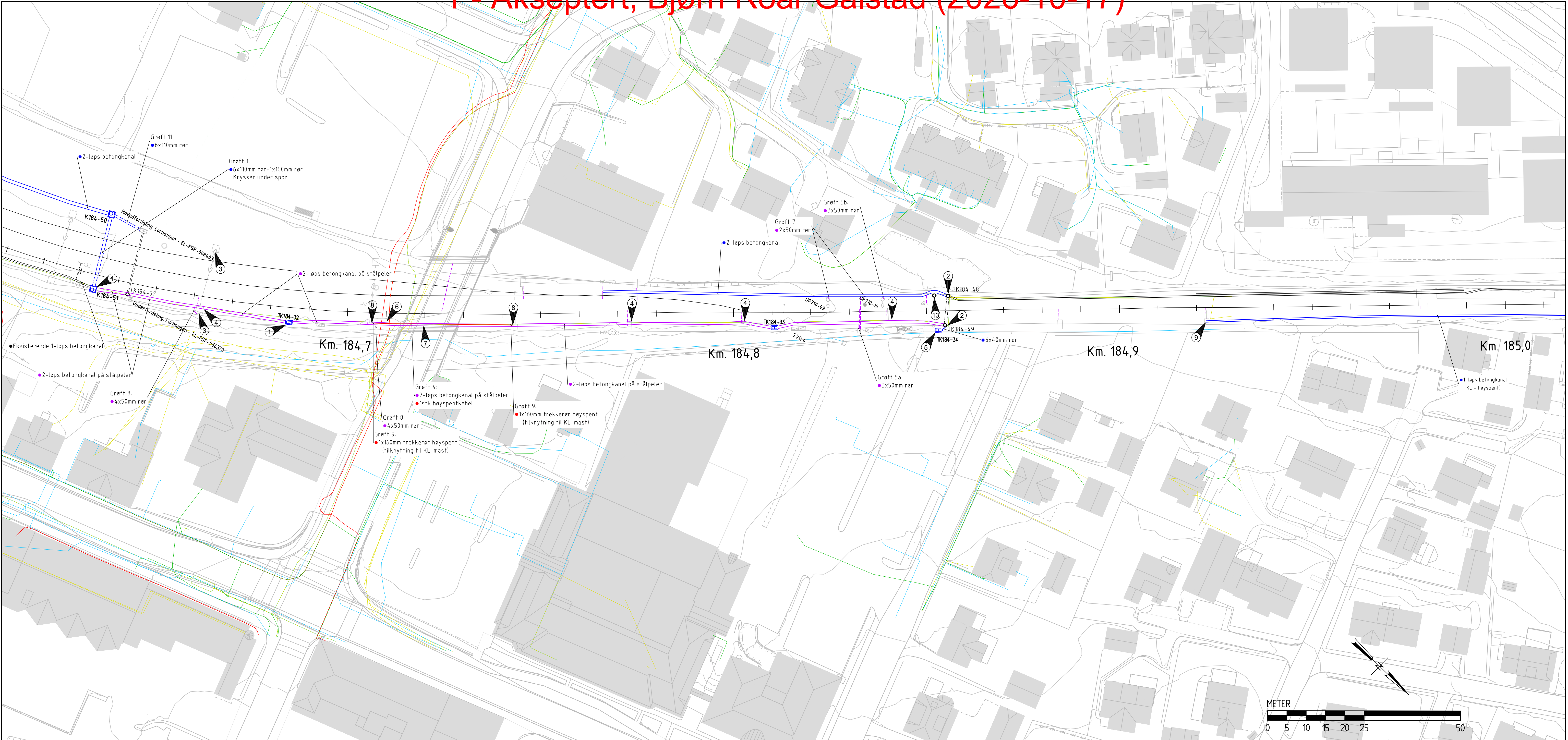


1 - Akseptert, Bjørn Roar Galstad (2026-10-17)



Tegnforklaring:

Trekkerør i bakken	== == == == ==	== == == == ==	(Rørtraéer som ikke er navngitt grøft nr.6 (1stk 50mm rør)
Trekkerør i bakken (110 mm)	== == == == ==	== == == == ==	
Trekkerør i bakken (50 mm)	== == == == ==	== == == == ==	
Betongkanal	== == == == ==	== == == == ==	
Selvbærende kanal på peler	== == == == ==	== == == == ==	
Firkantkum (TK2)			
Rundkum			
Stor kabelkum			
Høyspentkabel i trekkerør	== == == == ==	== == == == ==	
Høyspentkabel (Elvia)	== == == == ==	== == == == ==	
Lavspentkabel (Elvia)	== == == == ==	== == == == ==	
Fiber (Telenor / Eidsiva)	== == == == ==	== == == == ==	
Kobberkabel (Telenor)	== == == == ==	== == == == ==	
VA-kummer			

Tabell for nye kummer (Bane NOR):

KUMNAVN	KUMTYPE	KUMSTR. (LxBxH)	EIER	PLASSERING	MERKNAD
TK184-32	TK2-kum	1420x700x900 mm	BN DV	Longs spor nr.1	
TK184-33	TK2-kum	1420x700x900 mm	BN DV	Longs spor nr.1	
TK184-34	TK2-kum	1420x700x1500 mm	BN DV	Longs spor nr.1	Skjøtekum for fiber
K184-50	Kabelkum	1400x1400x2000 mm	BN DV	Ved hovedfordeling Lurhaugen	
K184-51	Kabelkum	1400x1400x1750 mm	BN DV	Longs spor nr.1	

- Nye kummer må etableres utenfor linjegrøft. Tilhørende kabelkanal på peler må tilpasses inn- og ut av kummer.
- Eksisterende runde kummer graves tilknyttes nye dreneringsrør ca. 1,2 meter under terreng.
- Eksisterende plastøpte KL-master. Det må hensyntas graveavstander til KL-fundament.
- Betongkanal kommer innenfor kabelfrittområdet 2,5 m, men utenfor 2,3 meter og under 10 meter langs spor. Eksakte mål merkes i banedata.
- Ny TK2-kum etableres som skjøtekum for fiber i forbindelse med omlegging av teletraséer.
- Eksisterende høyspent krysser under prosjektert trasé og må hensyntas (Elvia)
- Ny trasé for KL høyspent legges under prosjektert kabelkanal. Ved etablering av stålperler presses disse ned i bakken før trekkerørsgroften lukkes slik at konflikt mellom stålperler og trekkerør ikke oppstår.
- Trekkerør for høyspent/kontaktledningsanlegget tilknyttes KL-master 1377 og 1379
- Betongkanal avsluttes inntil KL-mast
- Eksisterende tele-kum med ca. plassering.

Merknader:

- Prosjektet baserer seg på midlertidig anlegg kun for teletraséer. Lavspent, signal og høyspent legges ut av drift mens føringsveier skiftes ut.
- Det skal hensyntas at eksisterende rørtraséer mellom objekter-objekter og objekt-spor beholdes og legges inn i nye kummer og kanaler hvor dette er aktuelt, se egne riveplan for objekter som skal fjernes.
- 50mm rørforinger inn-/ut av selvbærende kabelkanal (utenom tilknytning til kummer) legges med ekstra mekanisk beskyttelse i overgangen kanal-grøft for å unngå skade ved feks. steinsprut og vegetasjonsrydding.

Henvisninger:

- Riveplan føringsveier: POM-00-I-00375
- Midlertidig anlegg: POM-00-I-00372
- Grøftesnitt: POM-00-I-00377
- Trekkekummer: POM-00-I-00376
- Prinsipp trekkerør til objekter: POM-00-I-00304
- Prinsipptegning toppbeslag stålperler: POM-00-I-00345

Koordinatsystem: Euref89 NTM sone 10 , NN2000.

Kartkilde: Geovekst

01B Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR	25.09.2026	FBLU	JHDA	EHR
00B Første utkast	31.08.2026	FBLU	JHDA	EHR
Rev. Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
	Målestokk A3 1:500	Forlekt 1 Forlekt 2	Oppdragsnr. A295591	
Dovrebanen, (Hamar) - Fåberg, Lillehammer stasjon Føringsveier Endelig anlegg Km 184,668 - Km 185,038	Produsent Prod.tegner. Ersattning for Ersattlet av	COWI POM-00-I-00370.DWG		
Prosjekt: 60032967 Parsell: 00	Tegningsnummer: POM-00-I-00370	Rev. 01B		
BANE NOR		Tegningsnummer:	Rev.	